

Elektroautos: Marktübersicht/Kenndaten



Reichweite lautet das Zauberwort bei Elektromobilität. Nur wenn mindestens 200 Kilometer ohne Nachladen zurück gelegt werden können, zeigen wenigstens 20 Prozent der vom ADAC befragten Autofahrer Interesse für Elektroautos.

Die Realität sieht jedoch anders aus: Reichweiten dieser Größenordnung sind eher die Seltenheit (Ausnahme: Fahrzeuge mit Range Extender oder Plug-In-Hybride). Dabei muss auch noch berücksichtigt werden, dass es sich hier um – teilweise optimistische – Herstellerangaben handelt.

Diese werden bei niedrigen Außentemperaturen oder zahlreichen Stromverbrauchern wie Licht und Heizung stellenweise noch nicht einmal zur Hälfte erreicht.

Ein weiteres großes Hemmnis, das einer starken Verbreitung von Elektroautos aktuelle noch entgegen steht, sind deren hohe Kosten: Zwar kann man beim Verbrauch im Vergleich zu konventionellen Antrieben sparen, doch die Kosten für Anschaffung und Wertverlust sprengen i.d.R. jeden Klassenrahmen (und sind aufgrund fehlender Erfahrungswerte bezüglich Batterie-Haltbarkeit auch noch gar nicht zuverlässig kalkulierbar).

Bei der Umweltfreundlichkeit sieht es nicht viel besser aus: Mit dem derzeit in Deutschland aktuellen Strom-Mix sind Elektroautos nicht "grüner" als Benziner und Diesel. Erst wenn regenerative Energien (z. B. aus Wasser, Wind oder Sonne) für die Stromerzeugung genutzt werden, können Elektroautos punkten. Unberücksichtigt bleibt dabei die Frage nach der Gesamt-Ökobilanz. Kein Mensch kann heute sagen, was mit giftigen Batterien nach deren Lebensende passiert.

Das Angebot an Elektroautos kommt nur langsam in die Gänge. Bei vielen angebotenen Modellen handelt es sich um „Verzicht-Mobile“ aus Kleinserie. Passive Sicherheit ist oft ein Fremdwort, ebenso wie aktive Systeme (ABS, ESP) – von schrulliger Bedienung und eingeschränkter Nutzbarkeit bzw. Platzangebot ganz zu schweigen.

Das erste Elektroauto aus der Großserie (Mitsubishi i-MiEV) funktionierte im ADAC Test zwar ordentlich und erfüllte die Sicherheitsanforderungen, es ist aber recht klein, kaum familientauglich und zudem viel zu teuer.

Modellübersicht

Nachfolgende Tabelle gibt eine Übersicht über die wichtigsten Daten/Informationen der bereits verfügbaren bzw. 2013 geplanten Fahrzeugmodelle.

Marke	Modell	Markteinführung (geplant)	Grundpreis inkl. MwSt [Euro]	Reichweite [km]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Stromverbrauch [kWh/100km]	CO2-Emissionen [g/km]		Batterietyp/-daten					
							Strommix D (563 g/kWh)	regenerativer Strom (20 g/kWh)	Typ	Kapazität [kWh]	Ladedauer [Std.]		Lebensdauer	Garantie
											Normal 230V	Schnell 400V		
Elektroauto														
BMW	i3	Ende 2013	n.b.	160	150	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	n.b.	6	0,5 (80%)	n.b.	n.b.
Changhe (IndiMO Automotive)	Freedom Van lang	bereits erhältlich	17.900	100-120	85-100	15,5	87	3	Blei-Gel (Lithium-Ionen Aufpreis 10115 Euro)	15,5	8-10	-	700 Ladezyklen	2 Jahre
Changhe (IndiMO Automotive)	Freedom Cargovan kurz	bereits erhältlich	16.690	100-120	85-100	15,5	87	3	Blei-Gel (Lithium-Ionen Aufpreis 10115 Euro)	15,5	8-10	-	700 Ladezyklen	2 Jahre
Citroen	C-Zero (baugleich Mitsubishi i-Miev u. Peugeot iOn)	bereits erhältlich	29.393	150	130	13,5	76	3	Lithium-Ionen	16	6	0,5 (80%)	8 Jahre bei regelm. 230V-Ladung, danach noch ca. 80% Batterieleistung	5 Jahre/ 50.000 km
Citroen	Berlingo First Electric (Kastenwagen)	bereits erhältlich	50.694	120	110	21	118	4	Nickel-Natriumchlorid	23,5	6-7 (80% : 5)	-	n.b.	n.b.
Citysax Mobility	Citysax (Basis: Chevrolet Matiz)	bereits erhältlich	39.499	80-120	130	16-18	90-101	3-4	Lithium-Eisen-Phosphat	13	6-8	2,5-4 (optional)	2.000 Ladezyklen b. 70% Entladung	2 Jahre
E-Wolf	Delta 2	bereits erhältlich	auf Anfrage	154	110	18,7	105	4	Lithium-Keramik	24,2	< 8	-	150.000 km	3 Jahre/ 150.000 km
E-Wolf	Omega 0.7 Cargo	bereits erhältlich	auf Anfrage	154	110	18,7	105	4	Lithium-Keramik	24,2	< 8	-	150.000 km	3 Jahre/ 150.000 km
Ford	Focus Electric	Mitte 2013	n.b.	160	136	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	23	3-4	n.b.	n.b.	n.b.
Ford	Transit Connect Electric (Transporter)	bereits erhältlich	53.544	130	120	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	28	8	n.b.	n.b.	n.b.
German E Cars	Stromos (Basis: Suzuki Splash)	bereits erhältlich	41.990	100	120	15-20	84-113	3-4	Lithium-Ionen	19,2	6	2-3 (optional)	2.000 Ladezyklen	n.b.
German E Cars	Cetos (Basis: Opel Corsa)	bereits erhältlich	auf Anfrage	120	130	15-20	84-113	3-4	Lithium-Ionen	19,2	6	2-3 (optional)	2.000 Ladezyklen	n.b.
Jetcar Zukunftsfahrzeug	Jetcar Elektro	bereits erhältlich	84.000	200-250 (bei 100 km/h)	160	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Eisen-Phosphat	31	n.b.	2 (80%)	n.b.	n.b.
Karabag	500 Electro (Basis: Fiat 500)	bereits erhältlich	41.649	100	110	11	62	2	Lithium-Polymer	11	6	2	1.200 Ladezyklen (Vollladung)	2 Jahre
Karabag	Fiorino E Kombi (Basis: Fiat Fiorino)	bereits erhältlich	auf Anfrage	100-140 (je nach Version)	115	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Polymer	20,7-31,3 (je nach Version)	5,6-8,5 (je nach Version)	1,9-2,8 (je nach Version)	1.200 Ladezyklen (Vollladung)	2 Jahre
Karabag	Fiorino E Kasten (Basis: Fiat Fiorino)	bereits erhältlich	auf Anfrage	100-140 (je nach Version)	115	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Polymer	20,7-31,3 (je nach Version)	5,6-8,5 (je nach Version)	1,9-2,8 (je nach Version)	1.200 Ladezyklen (Vollladung)	2 Jahre

Karabag	Doblo E Kombi (Basis: Fiat Doblo)	bereits erhältlich	auf Anfrage	140-190 (je nach Version)	100	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Polymer	22,2-33,3 (je nach Version)	6,2-9 (je nach Version)	2,1-3 (je nach Version)	1.200 Ladezyklen (Vollladung)	2 Jahre
Karabag	Ducato E Kasten (Basis: Fiat Ducato)	bereits erhältlich	auf Anfrage	110-140 (je nach Version)	90	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Polymer	41,5-51,8 (je nach Version)	12,1	4	1.200 Ladezyklen (Vollladung)	2 Jahre
Luis AG	Luis 4U green	bereits erhältlich	49.000	>200	90-120 (je nach Software)	14-17	79-96	3	Lithium-Eisen-Phosphat	25	6-8	0,3 (90%, optional)	5.000-10.000 Ladezyklen/15-20 Jahre	4 Jahre (Motor u. Batterie), Batterie: zzgl. 1.500 Ladezyklen
Mega	e City	bereits erhältlich	19.985	65	64	12-17	68-96	2-3	AGM Blei	10	8-10	-	n.b.	2 Jahre o. 70.500 verbrauchte Ah
Mercedes	SLS AMG Coupé Electric Drive	Mitte 2013	416.500	250	250	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	60	20	3	n.b.	n.b.
Mia electric	Mia	bereits erhältlich	24.500	80-90 (optional: 120-130)	100	8	45	2	Lithium-Eisen-Phosphat	8 (optional: 12)	3 (optional: 5)	-	2.000 Ladezyklen (Vollladung)	3 Jahre/ 50.000 km
Mitsubishi	i-Miev (baugleich Citroen C-Zero u. Peugeot iOn)	bereits erhältlich	29.300	150	130	13,5	76	3	Lithium-Ionen	16	6	0,5 (80%)	1.000 Ladezyklen	5 Jahre/ 100.000 km
MK group (Care mobility)	MK 1 E-KAT (Basis: Ford Ka)	bereits erhältlich	auf Anfrage	120	120	10	56	2	Lithium-Polymer	15	8	6 (an MK Ladesäulen: 2)	2.000 Tiefeneentladungen (danach evtl. 10% Ladeverlust)	5 Jahre
MK group (Care mobility)	CARe 500 (Basis: Fiat 500)	bereits erhältlich	auf Anfrage	120	120	10	56	2	Lithium-Polymer	15	8	6 (an MK Ladesäulen: 2)	2.000 Tiefeneentladungen (danach evtl. 10% Ladeverlust)	5 Jahre
Nissan	Leaf	bereits erhältlich	33.990	175	145	15	84	3	Lithium-Ionen	24	8	0,5 (80%)	nach 5 Jahren noch ca. 80% Batteriekapazität	5 Jahre/ 100.000 km
Peugeot	iOn (baugleich Citroen C-Zero u. Mitsubishi i-Miev)	bereits erhältlich	29.393	150	130	13,5	76	3	Lithium-Ionen	16	6	0,5 (80%)	8 Jahre bei regelm. 230V-Ladung, danach noch ca. 80% Batterieleistung	5 Jahre/ 50.000 km
Peugeot	Partner Electric (Kastenwagen)	bereits erhältlich	26.000	170	110	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	22,5	8,5	0,5 (80%)	n.b.	n.b.
Reva Electric Car Company	Reva i	bereits erhältlich	14.499 (Blei) 18.499 (Li)	50 (Blei) 100 (Li)	75	8-10	47-59	2	Bleisäure o. Lithium-Eisen-Phosphat	10	8 (80% : 2,5)	-	Li: 6-8 Jahre/ bis 150.000 km	2 Jahre
Renault	Twizy 75 Z.E.	bereits erhältlich	7.690 + 50 mtl. Batterie-Leasing (36 Monate, 7.500km/ Jahr)	100	80	6,3	35	1	Lithium-Ionen	6,1	3,5 (80% : 2,5)	-	8-10 Jahre	3 Jahre
Renault	Fluence Z.E.	bereits erhältlich	25.690 + 82 mtl. Batterie-Leasing (36 Monate, 10.000km/ Jahr, verlängerbar)	185	135	14	79	3	Lithium-Ionen	22	6-8	-	8-10 Jahre	5 Jahre / 100.00 km

Renault	Kangoo Rapid Z.E.	bereits erhältlich	23.800 + 86 mtl. Batterie-Leasing (36 Monate, 10.000k m/ Jahr, verlängerbar)	170	130	15,5	87	3	Lithium-Ionen	22	6-8	-	8-10 Jahre	5 Jahre/ 100.00 km
Renault	Zoe Z.E.	Mitte 2013	20.600 + 79 mtl. Batterie-Leasing (36 Monate, 12.500k m/ Jahr, verlängerbar)	210	135	10,5	59	2	Lithium-Ionen	22	6-8	0,5-2 (80%)	n.b.	5 Jahre/ 100.00 km
Smart	fortwo electric drive	bereits erhältlich	Kaufmodell: 23.680 inkl. Batterie / Sale & Care: 18.910 + 65 mtl. Batterie-Leasing (bis max. 10 Jahre)	145	125	15,1	85	3	Lithium-Ionen	17,6	7 (6 optional)	1 (optional)	ca. 10 Jahre	Kaufmodell: 2 Jahre / Sale & Care: 10 Jahre auf Batterie
Tazarri	Zero	bereits erhältlich	24.150	140	100	13,5	76	3	Lithium-Eisen-Phosphat	n.b.	9 (5 optional)	1 (80%, optional)	6-8 Jahre/ bis 150.000 km	2 Jahre
Tesla	Roadster	bereits erhältlich	101.700	340	201	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	56	4	-	7 Jahre	n.b.
Tesla	Model S	Frühjahr 2013	ca. 90.000	500	200	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	85	-	0,75	min. 7 Jahre	n.b.
Volkswagen	e-up!	Herbst 2013	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	18	5	0,5 (80%)	n.b.	n.b.
Volkswagen	Golf Blue e-Motion	Ende 2013	n.b.	150	135	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	26,5	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Plug-In Hybrid														
Mitsubishi	Outlander PHEV	Ende 2013	n.b.	EV: -50/ Ges.: >800	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	12	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Porsche	Panamera S E-Hybrid	Juli 2013	110.409	EV: 18-36	EV: 135/ Ges.: 270	n.b. (KSV: 3,1 l/ 100km)	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	9,4	4	2,5	n.b.	n.b.
Toyota	Prius Plug-In Hybrid	bereits erhältlich	36.200	EV: 23/ Ges.: >1.000	EV: 100/ Ges.: 180	n.b. (KSV: 2,1 l/ 100km)	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	5,2	1,5	n.b.	Fahrzeugsleben (15 Jahre)	5 Jahre (1.Jahr: ohne Kilometerbegrenzung; 2.-5. Jahr: 100.000 km)
Volvo	V60 D6 Hybrid	bereits erhältlich	56.900	EV: 50/ Ges.: 1.000	EV: 120/ Ges.: 230	n.b. (KSV: 1,8 l/ 100km)	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	11,2	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Range Extender														
BMW	i3 Rex	Ende 2013	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	n.b.	6	0,5 (80%)	n.b.	n.b.
Chevrolet	Volt (baugleich Opel Ampera)	bereits erhältlich	42.900	EV: 40-80/ Ges.: >500	161	13,5 + 1,2 l/ 100km Super	103 (76 + 27)	23 (3 + 20)	Lithium-Ionen	16	4	-	n.b.	8 Jahre/ 160.000 km
Opel	Ampera (baugleich Chevrolet Volt)	bereits erhältlich	45.900	EV: 40-80/ Ges.: >500	161	13,5 + 1,2 l/ 100km Super	103 (76 + 27)	23 (3 + 20)	Lithium-Ionen	16	4	-	10 Jahre / 240.000 km	8 Jahre/ 160.000 km (10-30% Batterieleistungsverlust mgl.)