

## Elektroautos: Marktübersicht/Kenndaten



Reichweite lautet das Zauberwort bei Elektromobilität. Nur wenn mindestens 200 Kilometer ohne Nachladen zurück gelegt werden können, zeigen wenigstens 20 Prozent der vom ADAC befragten Autofahrer Interesse für Elektroautos.

Die Realität sieht jedoch anders aus: Reichweiten dieser Größenordnung sind eher die Seltenheit

Dabei muss auch noch berücksichtigt werden, dass es sich hier um – teilweise optimistische – Herstellerangaben handelt. Diese werden besonders bei niedrigen Außentemperaturen unter hinzuschalten der elektrischen Heizung und zahlreichen Stromverbrauchern wie z.B. Licht, Heckscheibenheizung und Lüftung teilweise noch nicht einmal zur Hälfte erreicht.

Ein weiteres großes Hemmnis, das einer starken Verbreitung von Elektroautos aktuelle noch entgegen steht, sind deren hohe Kosten: Zwar kann man beim Verbrauch im Vergleich zu konventionellen Antrieben sparen, doch die Kosten für Anschaffung und Wertverlust sprengen i.d.R. jeden Klassenrahmen (und sind aufgrund fehlender Erfahrungswerte bezüglich Batterie-Haltbarkeit auch noch gar nicht zuverlässig kalkulierbar).

Bei der Umweltfreundlichkeit sieht es nicht viel besser aus: Mit dem derzeit in Deutschland aktuellen Strom-Mix sind Elektroautos nicht "grüner" als Benziner und Diesel. Erst wenn regenerative Energien (z. B. aus Wasser, Wind oder Sonne) für die Stromerzeugung genutzt werden, können Elektroautos punkten. Unberücksichtigt bleibt dabei die Frage nach der Gesamt-Ökobilanz. Kein Mensch kann heute sagen, was mit giftigen Batterien nach deren Lebensende passiert.

Das Angebot an Elektroautos kommt langsam in die Gänge. Bisher galt es bei vielen angebotenen Modellen um „Verzicht-Mobile“ aus Kleinserie. Passive Sicherheit ist oft ein Fremdwort, ebenso wie aktive Systeme (ABS, ESP) – von schrulliger Bedienung und eingeschränkter Nutzbarkeit bzw. Platzangebot ganz zu schweigen. Doch zusehends bietet der Markt immer mehr Großserienmodelle, die im Punkto Alltagstauglichkeit, Sicherheit und Platzangebot denen mit Verbrennungsmotor betriebenen Fahrzeugen nur in Reichweite und Kosten nachstehen. Die Reichweitenangst vieler Autofahrer kann nur ein Fahrzeug mit Range Extender (REX) oder ein Plug-In Hybrid (PHEV) Fahrzeug nehmen.

Das erste Elektroauto aus der Großserie (Mitsubishi i-MiEV) funktionierte im ADAC Test zwar ordentlich und erfüllte die Sicherheitsanforderungen, es ist aber recht klein, kaum familientauglich und zudem viel zu teuer. Weitere Fahrzeuge wie z.B. Nissan Leaf, Smart ED, Renault Zoe, BMW i3, VW e-up!, Tesla Model S können unter [www.adac.de/autotest](http://www.adac.de/autotest) nachgelesen werden.

---

### Modellübersicht

---

Nachfolgende Tabelle gibt eine Übersicht über die wichtigsten Daten/Informationen der bereits verfügbaren bzw. einige der 2014 geplanten Fahrzeugmodelle.

Marke	Modell	Markteinführung (geplant)	Grundpreis inkl. MwSt. [Euro]	Reichweite [km]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Stromverbrauch [kWh/100km]	CO2-Emissionen [g/km]		Batterietyp/-daten					
							Strommix D (563 g/kWh)	regenerativer Strom (20 g/kWh)	Typ	Kapazität [kWh]	Ladedauer [Std.]		Lebensdauer	Garantie
											Normal 230V	Schnell 400V		
BMW	i3	bereits erhältlich	34.950	190 NEFZ (130-160 praxisnah)	150	12,9 NEFZ (14-17 praxisnah)	70 - 96 praxisnah	3	Lithium-Ionen	22 (18,8 nutzbar)	6-8 (80%)	0,5 (80%)	n.b.	8 Jahre od. 100.000 km
Changhe (IndiMO Automotive)	Freedom Van lang	bereits erhältlich	17.900	100-120	85-100	15,5	87	3	Blei-Gel (Lithium-Ionen Aufpreis 10115 Euro)	15,5	8-10	-	700 Ladezyklen	2 Jahre
Changhe (IndiMO Automotive)	Freedom Cargovan kurz	bereits erhältlich	16.690	100-120	85-100	15,5	87	3	Blei-Gel (Lithium-Ionen Aufpreis 10115 Euro)	15,5	8-10	-	700 Ladezyklen	2 Jahre
Citroen	C-Zero (baugleich Mitsubishi i-Miev u. Peugeot iOn)	bereits erhältlich	29.393	150	130	12,6	71	3	Lithium-Ionen	16	6	0,5 (80%)	8 Jahre bei regelm. 230V-Ladung, danach noch ca. 80% Batterieleistung	5 Jahre/ 50.000 km
Citroen	Berlingo First Electric (Kastenwagen)	bereits erhältlich	50.694	120	110	21	118	4	Nickel-Natriumchlorid	23,5	6-7 (80%: 5)	-	n.b.	n.b.
Citysax Mobility	Citysax (Basis: Chevrolet Matiz)	bereits erhältlich	39.499	80-120	130	16-18	90-101	3-4	Lithium-Eisen-Phosphat	13	6-8	2,5-4 (optional)	2.000 Ladezyklen b. 70% Entladung	2 Jahre
E-Wolf	Delta 2	bereits erhältlich	auf Anfrage	154	110	18,7	105	4	Lithium-Keramik	24,2	< 8	-	150.000 km	3 Jahre/ 150.000 km
E-Wolf	Omega 0.7 Cargo	bereits erhältlich	auf Anfrage	154	110	18,7	105	4	Lithium-Keramik	24,2	< 8	-	150.000 km	3 Jahre/ 150.000 km
Ford	Focus Electric	bereits erhältlich	39.990	162	137	15,4	87	3	Lithium-Ionen	23	11 (bei 10A) 7 (bei 16A Wallbox)	-	n.b.	5 Jahre
Ford	Transit Connect Electric (Transporter)	bereits erhältlich	53.544	130	120	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	28	8	n.b.	n.b.	n.b.
German E Cars	Stromos (Basis: Suzuki Splash)	bereits erhältlich	41.990	100	120	15-20	84-113	3-4	Lithium-Ionen	19,2	6	2-3 (optional)	2.000 Ladezyklen	n.b.
German E Cars	Cetos (Basis: Opel Corsa)	bereits erhältlich	auf Anfrage	120	130	15-20	84-113	3-4	Lithium-Ionen	19,2	6	2-3 (optional)	2.000 Ladezyklen	n.b.
Jetcar Zukunftsfahrzeug	Jetcar Elektro	bereits erhältlich	84.000	200-250 (bei 100 km/h)	160	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Eisen-Phosphat	31	n.b.	2 (80%)	n.b.	n.b.
Karabag	500 Electro (Basis: Fiat 500)	bereits erhältlich	41.649	100	110	11	62	2	Lithium-Polymer	11	6	2	1.200 Ladezyklen (Vollladung)	2 Jahre
Karabag	Fiorino E Kombi (Basis: Fiat Fiorino)	bereits erhältlich	auf Anfrage	100-140 (je nach Version)	115	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Polymer	20,7-31,3 (je nach Version)	5,6-8,5 (je nach Version)	1,9-2,8 (je nach Version)	1.200 Ladezyklen (Vollladung)	2 Jahre
Karabag	Fiorino E Kasten (Basis: Fiat Fiorino)	bereits erhältlich	auf Anfrage	100-140 (je nach Version)	115	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Polymer	20,7-31,3 (je nach Version)	5,6-8,5 (je nach Version)	1,9-2,8 (je nach Version)	1.200 Ladezyklen (Vollladung)	2 Jahre
Karabag	Doblo E Kombi (Basis: Fiat Doblo)	bereits erhältlich	auf Anfrage	140-190 (je nach Version)	100	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Polymer	22,2-33,3 (je nach Version)	6,2-9 (je nach Version)	2,1-3 (je nach Version)	1.200 Ladezyklen (Vollladung)	2 Jahre
Karabag	Ducato E Kasten (Basis: Fiat Ducato)	bereits erhältlich	auf Anfrage	110-140 (je nach Version)	90	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Polymer	41,5-51,8 (je nach Version)	12,1	4	1.200 Ladezyklen (Vollladung)	2 Jahre
Luis AG	Luis 4U green	bereits erhältlich	49.000	>200	90-120 (je nach Software)	14-17	79-96	3	Lithium-Eisen-Phosphat	25	6-8	0,3 (90%, optional)	5.000-10.000 Ladezyklen/ 15-20 Jahre	4 Jahre (Motor u. Batterie), Batterie: zzgl. 1.500 Ladezyklen
Mega	e City	bereits erhältlich	19.985	65	64	12-17	68-96	2-3	AGM Blei	10	8-10	-	n.b.	2 Jahre o. 70.500 verbrauchte Ah

Marke	Modell	Markteinführung (geplant)	Grundpreis inkl. MwSt. [Euro]	Reichweite [km]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Stromverbrauch [kWh/100km]	CO2-Emissionen [g/km]		Batterietyp/-daten					
							Strommix D (563 g/kWh)	regenerativer Strom (20 g/kWh)	Typ	Kapazität [kWh]	Ladedauer [Std.]		Lebensdauer	Garantie
											Normal 230V	Schnell 400V		
Mercedes	SLS AMG Coupé Electric Drive	bereits erhältlich	416.500	250	250	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	60	20	3	n.b.	n.b.
Mia electric	Mia	bereits erhältlich	24.500	80-90 (optional: 120-130)	100	8	45	2	Lithium-Eisen-Phosphat	8 (optional: 12)	3 (optional: 5)	-	2.000 Ladezyklen (Vollladung)	3 Jahre/ 50.000 km
Mitsubishi	i-Miev (baugleich Citroen C-Zero u. Peugeot iOn)	bereits erhältlich	29.300	150	130	13,5	76	3	Lithium-Ionen	16	6	0,5 (80%)	1.000 Ladezyklen	5 Jahre/ 100.000 km
MK group (Care mobility)	MK 1 E-KAT (Basis: Ford Ka)	bereits erhältlich	auf Anfrage	120	120	10	56	2	Lithium-Polymer	15	8	6 (an MK Ladesäulen: 2)	n.b.	5 Jahre
MK group (Care mobility)	CARe 500 (Basis: Fiat 500)	bereits erhältlich	auf Anfrage	120	120	10	56	2	Lithium-Polymer	15	8	6 (an MK Ladesäulen: 2)	n.b.	5 Jahre
Nissan	Leaf	bereits erhältlich	33.990	175	145	15	84	3	Lithium-Ionen	24	8	0,5 (80%)	nach 5 Jahren noch ca. 80% Batteriekapazität	5 Jahre/ 100.000 km
Nissan	Leaf (Facelift)	bereits erhältlich	29.690	199	144	15	84	3	Lithium-Ionen	24	8-10	0,5 (80%) für 490€ Serie ab "Acenta"	nach 5 Jahren oder 100.000 km noch ca. 3/4 Batteriekapazität	5 Jahre/ 100.000 km
Peugeot	iOn (baugleich Citroen C-Zero u. Mitsubishi i-Miev)	bereits erhältlich	29.393	150	130	13,5	76	3	Lithium-Ionen	16	6	0,5 (80%)	8 Jahre bei regelm. 230V-Ladung, danach noch ca. 80% Batterieleistung	5 Jahre/ 50.000 km
Peugeot	Partner Electric (Kastenwagen)	bereits erhältlich	26.000	170	110	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	22,5	8,5	0,5 (80%)	n.b.	n.b.
Reva Electric Car Company	Reva i	bereits erhältlich	14.499 (Blei) 18.499 (Li)	50 (Blei) 100 (Li)	75	8-10	47-59	2	Bleisäure o. Lithium-Eisen-Phosphat	10	8 (80%: 2,5)	-	Li: 6-8 Jahre/ bis 150.000 km	2 Jahre
Renault	Twizy 75 Z.E.	bereits erhältlich	7.690 + 50 mtl. Batterie-Leasing (36 Monate, 7.500km/ Jahr)	100	80	6,3	35	1	Lithium-Ionen	6,1	3,5 (80%: 2,5)	-	8-10 Jahre	3 Jahre
Renault	Fluence Z.E.	bereits erhältlich	25.690 + 82 mtl. Batterie-Leasing (36 Monate, 10.000km/ Jahr, verlängerbar)	185	135	14	79	3	Lithium-Ionen	22	6-8	-	8-10 Jahre	5 Jahre / 100.00 km
Renault	Kangoo Rapid Z.E.	bereits erhältlich	23.800 + 86 mtl. Batterie-Leasing (36 Monate, 10.000km/ Jahr, verlängerbar)	170	130	15,5	87	3	Lithium-Ionen	22	6-8	-	8-10 Jahre	5 Jahre/ 100.00 km
Renault	Zoe Z.E.	bereits erhältlich	20.600 + 79 mtl. Batterie-Leasing (36 Monate, 12.500km/ Jahr, verlängerbar)	210	135	10,5	59	2	Lithium-Ionen	22	6-8	0,5-2 (80%) AC	n.b.	5 Jahre/ 100.00 km
Smart	fortwo electric drive	bereits erhältlich	Kaufmodell: 23.680 inkl. Batterie / Sale & Care: 18.910 + 65 mtl. Batterie-Leasing (bis max. 10 Jahre)	145	125	15,1	85	3	Lithium-Ionen	17,6	7 (6 optional)	1 (optional) AC	ca. 10 Jahre	Kaufmodell: 2 Jahre / Sale & Care: 10 Jahre auf Batterie
Tazarri	Zero	bereits erhältlich	24.150	140	100	13,5	76	3	Lithium-Eisen-Phosphat	n.b.	9 (5 optional)	1 (80%, optional)	6-8 Jahre/ bis 150.000 km	2 Jahre
Tesla	Roadster	bereits erhältlich	101.700	340	201	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	56	4	-	7 Jahre	n.b.
Tesla	Model S 60	bereits erhältlich	65.300	390	190	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	60	-	0,75	min. 7 Jahre	n.b.
Tesla	Model S 85 / 85P	bereits erhältlich	74.900 / 87.600	502	200 / 210	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	85	-	0,75	min. 7 Jahre	n.b.

Marke	Modell	Markteinführung (geplant)	Grundpreis inkl. MwSt. [Euro]	Reichweite [km]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Stromverbrauch [kWh/100km]	CO2-Emissionen [g/km]		Batterietyp/-daten					
							Strommix D (563 g/kWh)	regenerativer Strom (20 g/kWh)	Typ	Kapazität [kWh]	Ladedauer [Std.]		Lebensdauer	Garantie
											Normal 230V	Schnell 400V		
Tesla	Model X	Ende 2014	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	n.b.	-	0,75	min. 7 Jahre	n.b.
Volkswagen	e-up!	bereits erhältlich	26.900	160	130	11,7	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	18,7	4 - 9	0,5 (80%)	n.b.	n.b.
Volkswagen	Golf Blue e-Motion	Mitte 2014	n.b.	n.b.	140	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
<b>Plug-In Hybrid</b>														
Mitsubishi	Outlander PHEV	Anfang 2014	n.b.	EV: ~50/ Ges.: >800	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	12	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Porsche	Panamera S E-Hybrid	bereits erhältlich	110.409	EV: 18-36	EV: 135/ Ges.: 270	n.b. (KSV: 3,1 l / 100km)	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	9,4	4	2,5	n.b.	n.b.
Toyota	Prius Plug-In Hybrid	bereits erhältlich	36.200	EV: 23/ Ges.: >1.000	EV: 100/ Ges.: 180	n.b. (KSV: 2,1 l / 100km)	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	5,2	1,5	n.b.	Fahrzeu- leben (15 Jahre)	5 Jahre (1.Jahr: ohne Kilometer- begrenzung; 2.-5. Jahr: 100.000 km)
Volvo	V60 D6 Hybrid	bereits erhältlich	56.900	EV: 50/ Ges.: 1.000	EV: 120/ Ges.: 230	n.b. (KSV: 1,8 l / 100km)	n.b.	n.b.	Lithium-Ionen	11,2	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
<b>Range Extender</b>														
BMW	i3 (mit Range Extender)	bereits erhältlich	39.450	EV: 170 NEFZ (120-150 praxisnah) Ges.: bis zu 340	150	13,5 NEFZ (15-18 praxisnah)	76 - 101 praxisn ah	3 - 4	Lithium-Ionen	22 (18,8 nutzbar)	6-8 (80%)	0,5 (80%)	n.b.	8 Jahre od. 100.000 km
Chevrolet	Volt (baugleich Opel Ampera)	bereits erhältlich	42.950	EV: 40-80/ Ges.: >500	161	13,5 + 1,2 l / 100km Super	103 (76 + 27)	23 (3 + 20)	Lithium-Ionen	16 (10 nutzbar)	4	-	n.b.	8 Jahre/ 160.000 km
Opel	Ampera (baugleich Chevrolet Volt)	bereits erhältlich	38.300	EV: 40-80/ Ges.: >500	161	13,5 + 1,2 l / 100km Super	103 (76 + 27)	23 (3 + 20)	Lithium-Ionen	16 (10 nutzbar)	4	-	10 Jahre / 240.000 km	8 Jahre/ 160.000 km (10-30% Batterieleis- tungsverlust mgl.)